



# Bilancio di esercizio 2022



MARZO 2023



## **Amministratore Unico**

Sorrentino Maurizio

## **Direttore Generale**

Medeghini Marco

## **Collegio Sindacale**

Paccani Claudio	Presidente
Mazzoletti Francesco	Sindaco effettivo
Salvi Elena	Sindaco effettivo
Cisotto Angelo	Sindaco supplente
Cossu Lucrezia	Sindaco supplente

Marzo 2023



## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022**

### Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario	“	25
Nota integrativa	“	31
Relazione del Collegio Sindacale	“	75
Relazione della Società di Revisione	“	83



# **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022**

Relazione sulla gestione





## **BRESCIA TRASPORTI SPA**

**Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA**

**Codice fiscale e partita iva: 03513620173**

**R.E.A. di Brescia n. 411498**

**Capitale sociale 11.628.000 € i.v.**

**Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.**

### **BILANCIO DI ESERCIZIO 2022 - RELAZIONE SULLA GESTIONE**

Signor Azionista,

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 di Brescia Trasporti S.p.A. presenta un utile netto pari a 658.389 €, con un MOL positivo pari a 3.406.327 € e un risultato operativo (differenza ricavi - costi della produzione) pari a 237.205 €.

#### **PREMESSA**

Per il terzo anno consecutivo Brescia Trasporti ha affrontato condizioni esogene che hanno impattato fortemente sul servizio gestito e di conseguenza anche sui risultati economici.

Come noto, il 2022 è stato caratterizzato, in particolare, dall'esplosione dei prezzi e, ancora, dalla gestione delle situazioni emergenziali, sanitarie e di derivazione bellica. In particolare, ci si riferisce al forte incremento dei costi diretti ed indiretti, agli esponenziali aumenti subiti, soprattutto dalla seconda metà dell'anno, dai carburanti (+68% il gasolio e +240% il metano rispetto al 2021), al perdurare, soprattutto nel primo semestre, dei gravosi oneri derivanti dall'adozione di misure anti-Covid e all'aumento del costo del personale per effetto del rinnovo del CCNL autoferrotranvieri.

Il Contratto di Servizio, già oggetto di precedente proroga (vedasi lettera dell'Agenzia del TPL del 29 dicembre 2020 - prot. n. 2707 e del 12 gennaio 2021 - prot. 45), è stato nuovamente prorogato in via provvisoria con conferma delle percorrenze dell'anno 2021 oltre che un adeguamento infra-annuale del corrispettivo chilometrico (da 2,2400 €/km fino al 30 giugno 2022 a 2,4147 €/km dal 1° luglio 2022).

Ancora per una parte (gennaio e febbraio) dell'anno 2022, la Società ha potuto beneficiare delle prescrizioni del D.L. 34/2020 (c.d. Decreto Rilancio): l'Agenzia del TPL ha quindi riconosciuto a Brescia Trasporti S.p.A., per il periodo normato, l'intero importo del

Contratto di Servizio, slegando la contribuzione dalle effettive percorrenze esercite. È stato inoltre riconosciuto il contributo credito d'imposta per il caro metano ed energia elettrica.

Nel mese di agosto, a seguito del DGR n. XI/6623 del 04/07/2022, è stato determinato con l'Agenzia del TPL di Brescia il valore dell'adeguamento percentuale tariffario che sarebbe dovuto decorrere dal successivo mese di settembre (+6,37%). L'ente, su richiesta dell'Amministrazione Comunale, ha sospeso l'applicazione dell'aumento accollandosi la compensazione economica prevista, che per il periodo settembre 2021 – agosto 2022 è stata calcolata in 234.656 €.

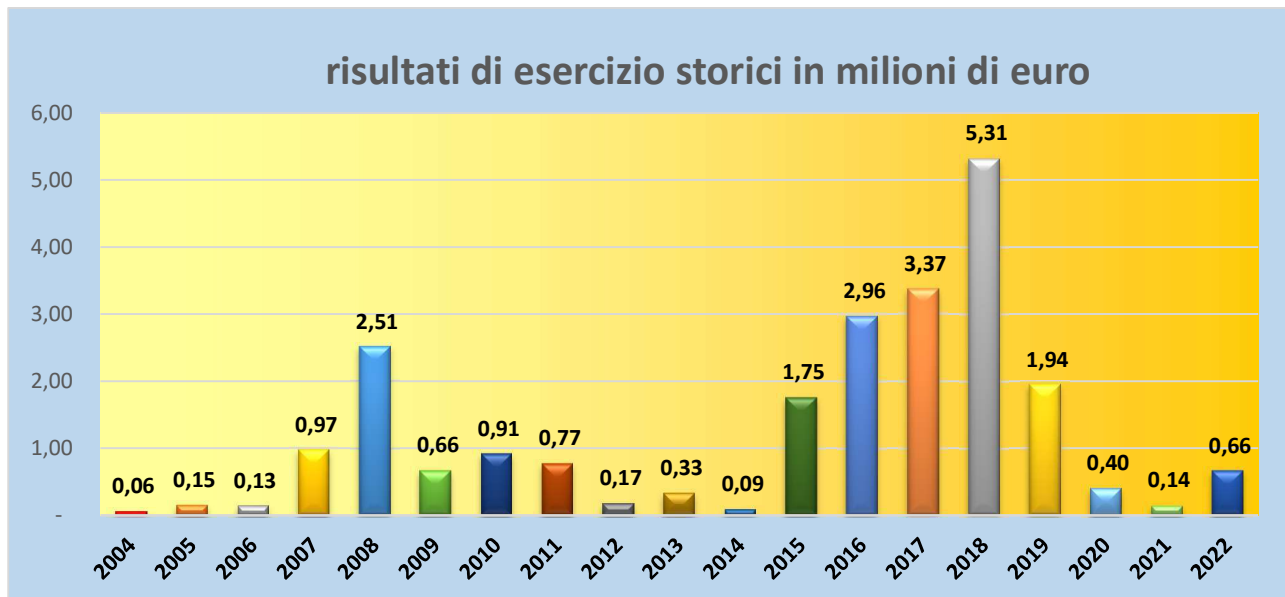
Di seguito si procede a riassumere i fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2022:

- Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento rispetto al 2021, ma ancora purtroppo decisamente inferiore rispetto al 2019. Sono stati trasportati infatti 47 milioni di passeggeri, rispetto ai 33 milioni del 2021 (+42,6% su base annua), di cui 32,2 milioni (+41,9% rispetto al 2021) serviti dai bus di Brescia Trasporti. Questi valori sono comunque inferiori (-18,6%) a quelli registrati, pre-pandemia, nell'anno 2019;
- Si è mantenuta alta l'attenzione sul contrasto all'evasione tariffaria, proseguendo nell'affiancamento fra i verificatori della Società e le attività di contolleria svolte da una società esterna. I passeggeri controllati nel corso dell'anno sono stati 450.109 (+14,3% rispetto al 2021). Le sanzioni elevate sono state 27.339 (pari al 6,07% dei passeggeri controllati rispetto al 6,51% del 2021);
- La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato 275.585 km per il servizio di linea e 45.117 km per il servizio scolastico;
- Brescia Trasporti ha continuato a svolgere attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
  - tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative) in ottemperanza all'apposito contratto di servizio che regola anche la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2022 è stato di 5.836.845 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 554.406 €;
  - l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della

metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento.

## DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il risultato di esercizio della Società è, per il diciannovesimo anno consecutivo, in utile ed è pari a 658.389 €



### Valore della produzione

Il valore della produzione è stato di 45.874.976 € in aumento del +19.2% rispetto al 2021 ma comunque inferiore del 2,3% rispetto al 2019. Nel valore della produzione di questi ultimi tre anni (periodo pandemico) un posto rilevante hanno i contributi che rendono necessaria una maggiore elaborazione nel confronto con il 2019 ed anni precedenti, per comprendere appieno la evoluzione dei ricavi. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 36.106.036 € in aumento di 4.818.146 € rispetto al 2021 (+15,4%). In particolare, si evidenzia:
  - ricavi da tariffe pari a 15.793.784 € (+3.480.230€, +28,3% rispetto al 2021, meno 20,3% rispetto al 2019);
  - corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 15.636.137 € (+778.676 € rispetto al 2021).
  - contributo per il patto del TPL pari a 1.604.275 € (invariato);

- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 804.684 € per il trasporto pubblico oltre a 209.794 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 1.520.961 (+400.490 € rispetto al consuntivo 2021);
- contributi pari a 6.806.457 €, in aumento di 2.491.124 € rispetto al 2021 (+57.7%). I principali contributi sono dati da 2.277.998 € di contributi per il CCNL (più o meno stabile negli ultimi anni), dal contributo straordinario per mancati introiti causa Emergenza COVID-19 per 2.463.232 €, dal contributo straordinario sottoforma di credito di imposta per caro metano autotrazione pari a 1.220.000 €; la quota di contributo conto impianto messa in ammortamento nell'anno 2022 è stata pari a 674.115 €; si segnalano anche il contributo per 53.817 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico, i 49.729 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus, 23.355 € ricevuti da enti per la formazione, e 44.211 € di contributi per acquisto di presidi per il contenimento del COVID-19;
- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 2.956.041 €, in aumento di 92.258 € rispetto al 2021 (+3,2%). In particolare:
  - la voce "multe a passeggeri" registra un introito pari a 994.344 € in aumento di 351.774 € rispetto al 2021 (+54,7%);
  - l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a 481.892 € (+116.284 € rispetto al consuntivo 2021 corrispondente a +31,8%);
  - la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 389.906 € (+93.736 € rispetto al 2021 corrispondente a +31,6%);
  - la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 225.883 €, in aumento di 122.053 € rispetto al 2021 (+117%);
  - rimborso accise sul gasolio pari a 1.496 €;
  - rivalse costi servizi vari per società del gruppo pari a 728.830 € in aumento di 42.865 € rispetto al 2021;

### **Costi della produzione**

I costi della produzione sono stati pari a 45.637.771 € in aumento del 19,2% rispetto al consuntivo 2021. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

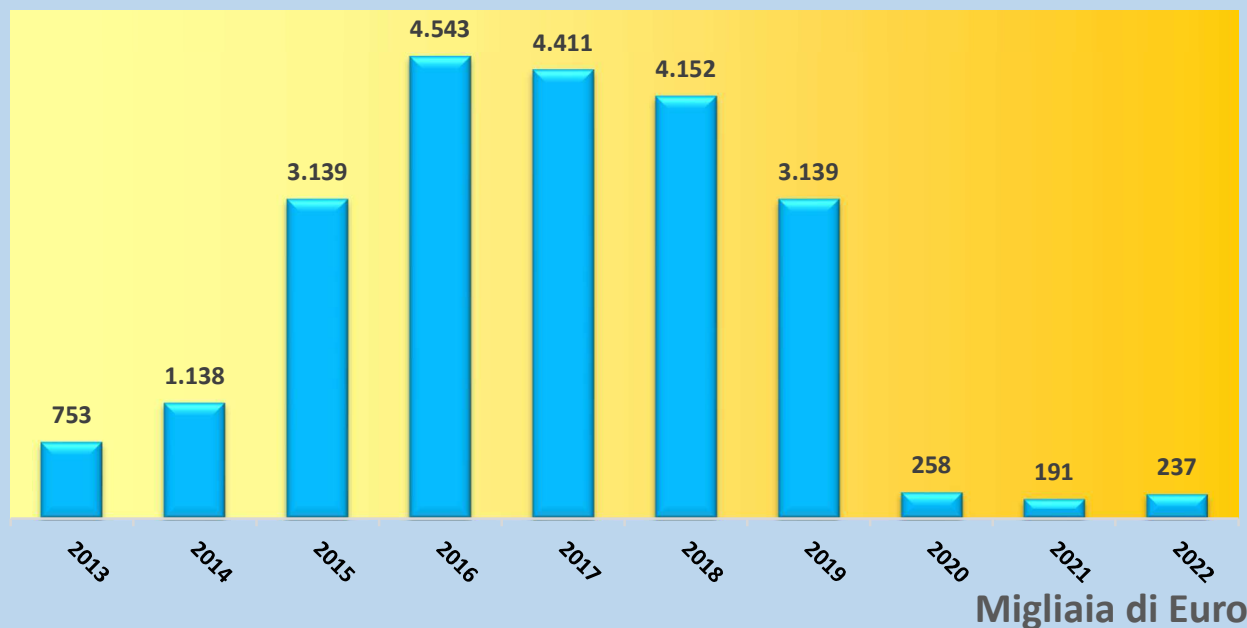
- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 7.265.122 € con un aumento di 3.580.760 € (+97,2%) rispetto al consuntivo 2021; Tale incremento è dovuto per 3.251.100 € al prezzo del metano per autotrazione, che è passato dai 1.750.640 € del 2019 ai 1.766.371 € del 2021 (sostanzialmente invariato), ai 5.016.471 € del 2022.

- maggiori costi per Emergenza COVID-19 pari a 33.350 € (12.721 € nel 2021);
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 13.235.797 € con un aumento di 2.120.697 € rispetto al 2021 (+19,1%); l'aumento è dovuto anche alla rivalsa del clearing con Brescia Mobilità (+1.292.842 € rispetto al 2021) a fronte dei maggiori introiti registrati, ai maggiori costi di energia elettrica per 190.812 €, ai maggiori costi per trasporti effettuati da terzi e conseguente ripartizione biglietti IVOP e IVOL (+483.780 €);
- la voce "godimento di beni di terzi" è pari a 761.694 €. Nella voce rientrano gli affitti dei depositi (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (AVM e Bigliettazione) riconosciuti alla controllante;
- l'onere per il costo per il personale è di 20.063.339 € con un incremento sul 2021 a seguito della applicazione del nuovo contratto di lavoro sottoscritto. L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 44% (46,9% nel 2021);
- l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 2.872.391 € (-713.617 € rispetto al 2021 corrispondente a -19.9%);
- l'accantonamento al fondo rischi è stato pari a 925.846 € e si riferisce ad un accantonamento al fondo indennizzo sinistri pregressi pari a 150.000 € e ad un accantonamento al fondo possibili contenziosi per una vertenza condotta a livello nazionale relativa ad un incremento del costo del lavoro, tuttora in atto, pari a 775.846 €;
- l'accantonamento al fondo rinnovo CCNL Autoferrotranvieri è stato pari a 45.000 € relativamente all'ultima tranche di incremento contrattuale da versare.

### **Differenza tra valore e costi della produzione**

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +237.205 €.

## ANDAMENTO RISULTATO OPERATIVO



### Proventi ed oneri finanziari

I proventi finanziari sono stati pari a 71.684 € (derivanti dall'investimento delle risorse finanziarie disponibili), mentre le spese e le commissioni per i servizi finanziari offerti dagli operatori per commissioni per pagamento con POS e con carte di credito e per spese e commissioni bancarie e fideiussioni, sono stati pari a 111.285 €.

La **"rettifica di valore delle attività finanziarie"** è pari a -268.587 €

Si tratta della differenza tra il valore di acquisto e il valore nominale di mercato, alla data di chiusura del bilancio al 31 dicembre, degli investimenti di liquidità in corso eccedenti il fabbisogno ordinario, in prodotti finanziari (SICAV a basso rischio). La crisi energetica e il conseguente incremento dell'inflazione hanno avuto notevoli impatti negativi sui mercati finanziari a livello globale, che si sono tradotti in consistenti riduzioni di valore di tutti i prodotti finanziari quotati (siano essi obbligazionari che azionari). Brescia Trasporti non ha la necessità di dover liquidare gli investimenti effettuati entro breve termine, pertanto, la rettifica di valore è un valore nominale, non si tratta di una uscita finanziaria per la Società. Come è sempre avvenuto storicamente, si prevede che il valore degli investimenti in portafoglio possa ritornare entro breve tempo al sopra del valore di acquisto.

## Investimenti

Nell'anno 2022 la Società ha sostenuto investimenti capitalizzati pari a 352.436 €, così suddivisi:

188.300 €	Migliorie sui locali del deposito di Brescia
65.608 €	Realizzazione pensiline fermate attesa BUS
80.503 €	Impianti del deposito di Brescia
5.310 €	Attrezzatura per la mensa e l'officina
4.765 €	Mobili di ufficio
7.950 €	Totem touchscreen per l'accesso ai siti aziendali da parte del personale viaggiante

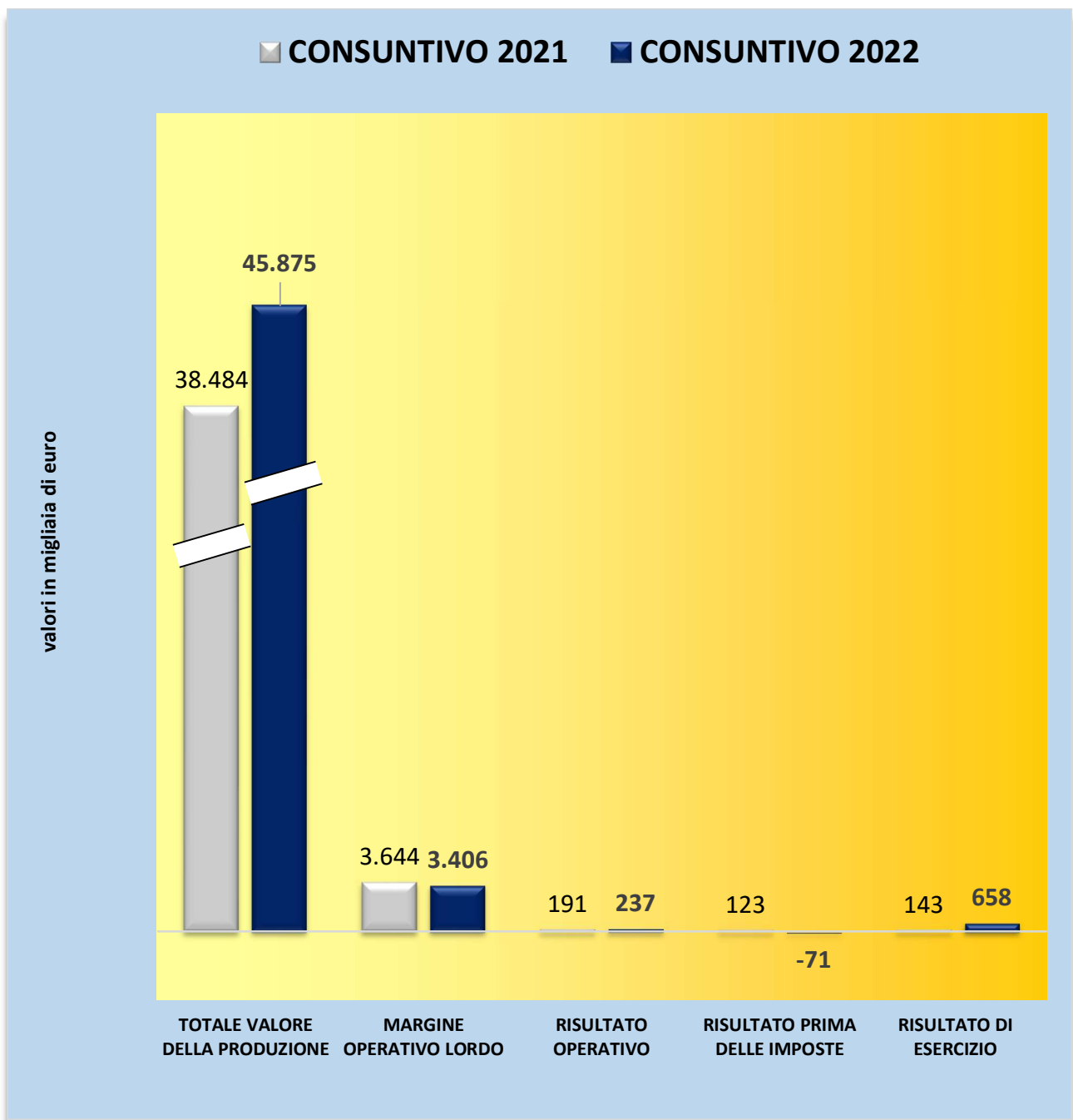
Si evidenzia, infine, che nel corso del 2022 è stata effettuata una gara per l'acquisizione di un totale di 61 autobus a metano da 12 metri (di cui 60 coperti da cofinanziamento regionale e 1 in autofinanziamento) e di n. 2 minibus elettrici (in autofinanziamento) destinati al trasporto di persone con disabilità.

I mezzi acquistati entreranno in servizio con la seguente progressione:

- 30 autobus a metano e 2 minibus elettrici sono in servizio dal mese di febbraio 2023
- 9 autobus a metano nel corso dei prossimi mesi del 2023
- 22 autobus a metano nel corso del 2024

## Confronto conto economico riclassificato

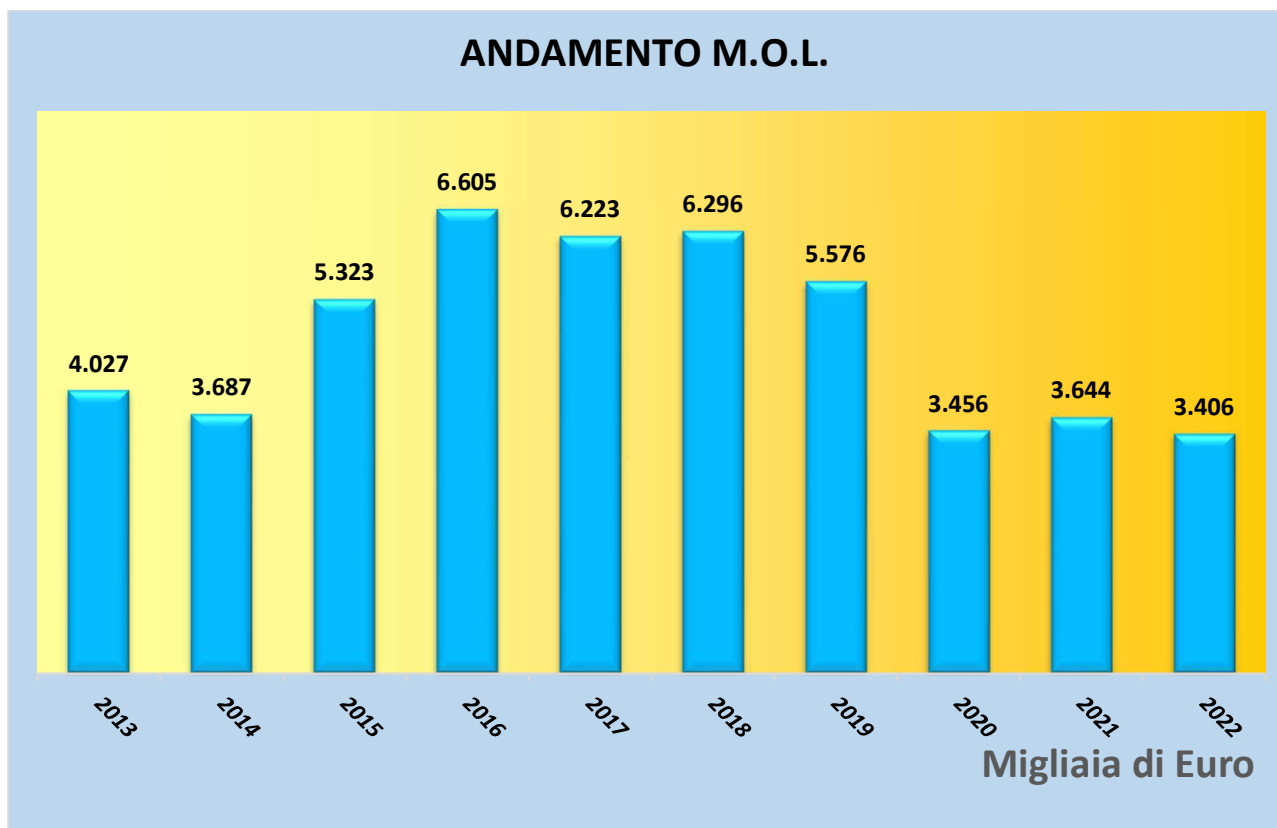
Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2022 e consuntivo 2021 riclassificato, evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.





## Margine operativo lordo

Il margine operativo lordo del 2022 è stato di 3.406.327 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 2013 al 2022.



## PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

I primi mesi dell'anno 2023 hanno evidenziato la prosecuzione delle tendenze in atto alla chiusura dell'esercizio

- il perdurare dell'elevato costo del carburante (ancorché ridimensionato rispetto agli ultimi mesi del 2022) e della crisi geopolitica originata dal conflitto fra Russia e Ucraina (principali fornitori di gas per il mercato EU).
- L'inflazione, che anche nei mesi di gennaio e febbraio 2023, ha segnato un +8,5%

A fronte di questi elementi di criticità, la Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di garantire il rispetto del budget previsionale 2023 e in questo senso continuerà a monitorare in modo puntuale l'andamento della gestione.

Si segnala inoltre la difficoltà di reperimento del personale, in particolare di guida;

fenomeno che sta interessando in modo trasversale tutte le aziende di trasporto a livello nazionale e non solo.

## **RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)**

La Società ha intrattenuto rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre Società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana.

La Controllante fornisce alcuni servizi di supporto di carattere amministrativo generale, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, l'attività di comunicazione (customer care) e di informazione (infopoint) con i clienti.

Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

*Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497-bis Codice Civile).*

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	1.500.754 €	2.193.155 €	0 €	6.734.982 €	0 €	19.662 €	858.443 €	150.130 €
COMUNE DI BRESCIA	433.226 €	0 €	0 €	322.053 €	0 €	0 €	1.285.766 €	0 €
METROBRESCIA SRL	30.665 €	1.572 €	0 €	6.848 €	0 €	5.019 €	101.520 €	0 €
BRESCIA INFRASTRUTTURE	0 €	7.975 €	0 €	15.695 €	0 €	0 €	0 €	0 €
GRUPPO A2A	18.574 €	15.278 €	0 €	124.873 €	0 €	0 €	41.566 €	0 €
FONDAZ. BRESCIA MUSEI	0 €	333 €	0 €	0 €	0 €	0 €	782 €	0 €
ASSOC TEATRALE BRESCIANO	3.250 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## **NUMERO AZIONI**

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2022 detiene la quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia.

## **SICUREZZA DATI PERSONALI**

Nel corso del 2022 è proseguita l'attività ordinaria in tema di trattamento dei dati personali:

- aggiornamento – se del caso – del registro delle attività di trattamento e della relativa valutazione dei rischi
- assegnazione incarichi ad eventuale personale di nuova assunzione
- assegnazione incarichi ad eventuali nuovi responsabili esterni del trattamento
- pianificazione ed effettuazione degli audit di controllo
- registrazione e gestione delle eventuali anomalie rilevate.

Non sono stati notificati "data breach" o altre violazioni in tema di trattamento dei dati personali.

## **Anticorruzione**

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Trasporti, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017) - quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi - cui ha fatto seguito l'adozione, per i successivi anni, dei relativi aggiornamenti.

Tenuto conto che l'A.N.A.C. ha differito al 31.3.2023 il termine ultimo per la redazione ed adozione del P.T.P.C. per il triennio 2023-2025, la Società adotterà entro tale data l'8° Aggiornamento del P.T.P.C.

### **D.Lgs. 231/2001 – Codice Etico**

In osservanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii., la Società, sin dal 2005, si è dotata di un proprio Codice Etico e di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, oggetto di successivi aggiornamenti. A decorrere dal 2014, con l'adozione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e relativi successivi aggiornamenti, di cui si è trattato al precedente paragrafo, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo, ha effettuato un'analisi approfondita delle aree di rischio specifiche, tenendo in considerazione l'identificazione di tali aree già compiuta nel Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, il cui ultimo aggiornamento è stato adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di gennaio 2023. Al Modello sono allegati una serie di documenti, ivi compreso il Codice Etico e di Comportamento, anch'esso oggetto di aggiornamento e adottato dall'Organo Amministrativo della Società nel mese di gennaio 2023.

Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo e successivi aggiornamenti, in combinato disposto con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e successivi aggiornamenti, è finalizzato anche al perseguimento di obiettivi connaturati alla relativa natura pubblica della Società, nonché ad aumentare la capacità di individuare i comportamenti da osservare per prevenire la corruzione, ridurre i rischi di casi di corruzione e creare una cultura di contrasto alla corruzione.

### **ANALISI DEL RISCHIO DI CRISI SOCIETARIA**

Gli articoli 6, commi 2, 3, 4 e 5 e 14, commi 2, 3, 4 e 5 del Decreto Legislativo 19.8.2016, n. 175, e ss.mm.ii. ("Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica") (il "D.Lgs. 175/2016") fanno obbligo alle società a controllo pubblico di cui all'art. 2, comma 1, lett. m), del D.Lgs. medesimo, di predisporre specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e di informare l'assemblea nell'ambito della relazione sul governo societario. In attuazione a tale normativa nonché in conformità alle raccomandazioni rese dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, l'organo amministrativo della Società predispone tale relazione a chiusura dell'esercizio sociale, che viene pubblicata al registro delle imprese contestualmente al bilancio di esercizio. Anche per l'esercizio 2022, l'organo amministrativo della Società ha predisposto, ai sensi della

richiamata normativa, specifica relazione sul governo societario, cui si rinvia.

## **OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO**

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno con investimenti a basso rischio.

## **ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto di servizio con l'Agencia del TPL in vigore prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Agencia del TPL di Brescia, sulla base di indicazioni regionali e dei soci dell'Agencia. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari. Non si sono verificate finora situazioni di ritardo nei pagamenti da parte della Agencia del TPL di Brescia.

Problematico rimane invece l'aspetto della recente forte oscillazione del prezzo del gas metano, la principale e ad oggi quasi esclusiva materia prima utilizzata come combustibile per l'autotrazione in ordine al quale, per il momento, non ci sono valide alternative.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi. Ovviamente permane la decisa contrazione delle vendite dei titoli di viaggi influenzata dagli strascichi della pandemia, anche se i progressi del 2022 sul 2021 e 2020 lasciano ben sperare su un recupero, se non totale ma almeno consistente, già nel 2023.

## **AMBIENTE**

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In particolare, gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 186 più 6 ibridi su 219 totali. Nel 2022 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 8.434.418 km di cui 7.924.436 km con autobus a metano (94%). Per quanto concerne i chilometri sviluppati sulla rete del TPL, compresi i vettori associati, la percentuale di servizio sviluppato con autobus a metano è stata pari al 88%.

Nel corso del 2022 ha dato il proprio contributo anche l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 142.734 kWh).

Brescia Trasporti S.p.A. è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018 ed al Sistema di Gestione Ambientale secondo la norma UNI EN ISO 14001:2018.

Nel corso del 2022 la Società ha sostenuto le Verifiche per il mantenimento dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione per la Qualità, di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e di Gestione Ambientale, con l'ente di certificazione RINA Service S.p.A. Le verifiche sono state condotte in presenza e solo parzialmente da remoto. L'esito è stato positivo e i certificati sono stati confermati.

## **REVISIONE CONTABILE**

Il bilancio al 31 dicembre 2022 che sottoponiamo alla Vostra approvazione è sottoposto a revisione contabile e alla certificazione del bilancio dalla società Crowe Bompani Spa. Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, a partire dal 28 giugno 2022 per il triennio 2022-2024, l'incarico è stato conferito dal Socio Brescia Mobilità Spa con delibera di Assemblea, previo parere motivato ai sensi del Dlgs 39/10 del Collegio Sindacale della Società.

L'incarico si estende anche alla verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

**Il risultato prima delle imposte è pari a -70.983 €**

**Imposte sul reddito dell'esercizio sono pari a 729.372 €.**

Le imposte sono calcolate alle aliquote vigenti (IRES 24% e IRAP 3,9%). L'effetto positivo è dovuto ad accantonamenti e rilasci di imposte differite e anticipate.

La società aderisce al Consolidato Fiscale Nazionale di Gruppo.

## **RISULTATO DI ESERCIZIO**

**L'utile di esercizio è di 658.389 €**

Brescia, 29 marzo 2023

L'Amministratore Unico





## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022**

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario



# BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA  
Codice fiscale e partita iva: 03513620173  
REA di Brescia n. 411498  
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

## STATO PATRIMONIALE

31.12.2022  
EURO

31.12.2021  
EURO

### ATTIVO

<b>A</b>	<b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
	<b>Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>B.I</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	0
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
B.I.7	Altre	121.155	30.480
	<b>Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>121.155</b>	<b>30.480</b>
<b>B.II</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		
B.II.1	Terreni e fabbricati	645.280	703.564
B.II.2	Impianti e macchinario	1.038.357	1.108.109
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	49.361	65.632
B.II.4	Altri beni	14.228.204	16.357.146
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.050	291.060
	<b>Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>15.962.252</b>	<b>18.525.511</b>
<b>B.III</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		
<b>B.III.1</b>	<b>Partecipazioni in:</b>		
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.000
	<b>Totale B.III.1 Partecipazioni</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>
<b>B.III.2</b>	<b>Crediti che costituiscono immobilizzazioni</b>		
B.III.2d	Verso altri	10.950	10.950
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>Totale B.III.2 Crediti Finanziari</b>	<b>10.950</b>	<b>10.950</b>
	<b>Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>15.950</b>	<b>15.950</b>
	<b>TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>16.099.357</b>	<b>18.571.941</b>
<b>C</b>	<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>C.I</b>	<b>RIMANENZE</b>		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	56.469	61.876
C.I.4	Prodotti finiti e merci	462.629	725.223
	<b>Totale C.I RIMANENZE</b>	<b>519.098</b>	<b>787.099</b>
<b>C.II</b>	<b>CREDITI</b>		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	10.344.710	6.134.910
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Crediti verso controllanti	1.933.980	1.795.694
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	33.915	27.768
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	320.001	427.401
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	1.031.317	504.844
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 quater	Verso altri	1.322.139	291.217
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	<b>Totale C.II CREDITI</b>	<b>14.986.062</b>	<b>9.181.834</b>
<b>C.III</b>	<b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI</b>		
C.III.6	Altri titoli	8.719.982	5.991.497
	<b>Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI</b>	<b>8.719.982</b>	<b>5.991.497</b>
<b>C.IV</b>	<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	12.220.946	10.214.879
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	291.513	207.044
	<b>Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	<b>12.512.459</b>	<b>10.421.923</b>
	<b>TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>36.737.601</b>	<b>26.382.353</b>
<b>D</b>	<b>RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>		
D.I	Ratei e risconti attivi	398.585	472.006
	<b>TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>398.585</b>	<b>472.006</b>
	<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>53.235.543</b>	<b>45.426.300</b>

<b>PASSIVO</b>		<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
		<b>EURO</b>	<b>EURO</b>
<b>A</b>	<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	719.517	719.517
A.VII	Altre riserve	13.417.187	13.273.729
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	658.389	143.458
	<b>TOTALE A PATRIMONIO NETTO</b>	<b>26.423.093</b>	<b>25.764.704</b>
<b>B</b>	<b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
B.2	Per imposte anche differite	51.832	105.358
B.3	Altri	2.325.152	1.460.175
	<b>TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI</b>	<b>2.376.984</b>	<b>1.565.533</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>3.211.567</b>	<b>3.278.322</b>
<b>D</b>	<b>DEBITI</b>		
D.7	Debiti verso fornitori	3.856.703	3.638.386
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11	Debiti verso controllanti	2.193.155	1.205.141
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	9.880	20.217
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.12	Debiti tributari	486.135	231.786
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.411.462	511.297
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.14	Altri debiti	3.501.187	2.387.623
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>		
	<b>TOTALE D DEBITI</b>	<b>11.458.522</b>	<b>7.994.450</b>
<b>E</b>	<b>RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	9.765.377	6.823.291
	<b>TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>9.765.377</b>	<b>6.823.291</b>
	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>53.235.543</b>	<b>45.426.300</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>		<b>01/01/2022</b>	<b>01/01/2021</b>
		<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
		<b>EURO</b>	<b>EURO</b>
<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>A.1</b>	<b>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b>	<b>36.106.036</b>	<b>31.287.890</b>
<b>A.2</b>	<b>Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione</b>	<b>6.442</b>	<b>16.792</b>
<b>A.5</b>	<b>Altri ricavi e proventi</b>	<b>9.762.498</b>	<b>7.179.116</b>
A.5.a	Contributi in conto esercizio	6.806.457	4.315.333
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	2.956.041	2.863.783
	<b>TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>45.874.976</b>	<b>38.483.798</b>
<b>B</b>	<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		
<b>B.6</b>	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</b>	<b>7.265.122</b>	<b>3.684.362</b>
<b>B.7</b>	<b>Costi per servizi</b>	<b>13.235.797</b>	<b>11.115.100</b>
<b>B.8</b>	<b>Costi per godimento di beni di terzi</b>	<b>761.694</b>	<b>654.601</b>
<b>B.9</b>	<b>Costi per il personale</b>	<b>20.063.339</b>	<b>17.961.291</b>
B.9.a	Salari e stipendi	15.038.829	13.887.596
B.9.b	Oneri sociali	3.703.740	2.887.238
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.303.738	1.120.512
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	3.274	4.528
B.9.e	Altri costi per il personale	13.758	61.417
<b>B.10</b>	<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.872.391</b>	<b>3.586.008</b>
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	97.625	59.945
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.724.766	3.276.063
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	50.000	250.000
<b>B.11</b>	<b>Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</b>	<b>274.442</b>	<b>546.402</b>
<b>B.12</b>	<b>Accantonamenti per rischi</b>	<b>925.846</b>	<b>100.000</b>
<b>B.13</b>	<b>Altri accantonamenti</b>	<b>45.000</b>	<b>475.000</b>
<b>B.14</b>	<b>Oneri diversi di gestione</b>	<b>194.140</b>	<b>170.146</b>
	<b>TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>45.637.771</b>	<b>38.292.910</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>237.205</b>	<b>190.888</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		
<b>C.16</b>	<b>Altri proventi finanziari</b>	<b>71.684</b>	<b>52.948</b>
C.16.c	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	59.750	40.000
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	11.934	12.948
C.16.d4	Da altri	11.934	12.948
<b>C.17</b>	<b>Interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>-111.285</b>	<b>-121.290</b>
C.17.d	Verso altri	-111.285	-121.290
	<b>TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>-39.601</b>	<b>-68.342</b>
<b>D</b>	<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
<b>D.19</b>	<b>Svalutazioni</b>	<b>-268.587</b>	<b>0</b>
D.19.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-268.587	
	<b>Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>	<b>-268.587</b>	<b>0</b>
	<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-70.983</b>	<b>122.546</b>
<b>20</b>	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>	<b>729.372</b>	<b>20.912</b>
	Imposte dell'esercizio	0	-109.863
	Imposte anticipate/differite	579.998	180.800
	Imposte esercizi precedenti non deducibili	-756	-50.025
	Consolidato fiscale	150.130	
<b>21</b>	<b>UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO</b>	<b>658.389</b>	<b>143.458</b>

**BRESCIA TRASPORTI SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**
**2022**
**2021**
**A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>658.389</b>	<b>143.458</b>
Imposte sul reddito	(729.372)	(20.912)
Interessi passivi/(interessi attivi)	39.601	68.342
(Dividendi, plusvalenze)	-	-
(Proventi) e oneri straordinari	-	-
Rettifiche di valore di attività finanziarie	268.587	-
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>237.205</b>	<b>190.888</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.822.391	3.336.008
(Ammortamenti) dei contributi conto impianto	(674.115)	(707.550)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
<b>Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</b>	<b>2.148.276</b>	<b>2.628.458</b>
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>2.385.481</b>	<b>2.819.346</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	268.001	529.610
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(4.354.233)	2.350.611
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	1.195.994	(623.647)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	73.421	20.699
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	1.002.865	108.611
Altre variazioni del capitale circolante netto	818.083	(549.134)
<b>Totale variazioni del capitale circolante netto</b>	<b>(995.869)</b>	<b>1.836.750</b>
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>1.389.612</b>	<b>4.656.096</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	(39.601)	(68.342)
(Imposte sul reddito)	729.372	20.912
Dividendi incassati	-	-
Proventi e (oneri) straordinari	(268.587)	-
Accantonamento/(Utilizzo) dei fondi e dei contributi c/impianto	3.358.032	733.933
<b>Totale altre rettifiche</b>	<b>3.779.216</b>	<b>686.503</b>
<b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>		
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>5.168.828</b>	<b>5.342.599</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(161.507)	(999.396)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	(188.300)	(41.154)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti in società controllate)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
Investimenti/(Finanziamenti)	(2.728.485)	(2.991.512)
Restituzione di finanziamenti o cauzioni	-	1.500
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(3.078.292)</b>	<b>(4.030.562)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	-	-
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	2.090.536	1.312.037
<b>Disponibilità liquide al 1° gennaio</b>	<b>10.421.923</b>	<b>9.109.886</b>
<b>Disponibilità liquide al 31 dicembre</b>	<b>12.512.459</b>	<b>10.421.923</b>

## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022**

Nota integrativa





## **BRESCIA TRASPORTI SPA**

**Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA**

**Codice fiscale e partita IVA: 03513620173**

**REA di Brescia n. 411498**

**Capitale sociale 11.628.000€ i.v.**

**Società soggetta a Direzione e Coordinamento di Brescia Mobilità Spa ai sensi dell'art. 2497 e ss. del C.C.**

### **BILANCIO AL 31.12.2022 - NOTA INTEGRATIVA**

#### **Struttura e contenuto della nota integrativa**

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 139/2015 ed è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 e 2427-bis del Codice Civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423 del C.C., parte integrante del bilancio d'esercizio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

#### Criteri di valutazione

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.1).

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli

elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2022 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

#### *Immobilizzazioni immateriali*

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati, invariati rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti            5 anni

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Brescia ed ammortizzati fino alla data di scadenza del contratto d'affitto.

#### *Immobilizzazioni materiali*

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

#### Fabbricati:

- costruzioni leggere - pensiline 10%

#### Impianti e macchinario:

- altri impianti generici e specifici 10%

#### Attrezzature industriali e commerciali:

- attrezzature d'officina e varie 10-12%

#### Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio 12%

- apparecchiature informatiche e hardware 20%

- macchine d'ufficio elettroniche 20%

- autovetture 25%

- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- apparecchiature di bordo	25%
- autobus:	6,67%

Per quanto riguarda gli autobus acquistati usati, il calcolo dell'ammortamento parte dalla data della loro prima immatricolazione.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Le migliorie su beni di terzi sono capitalizzate ed iscritte tra le "altre immobilizzazioni immateriali" se non sono separabili dai beni stessi e sono ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello residuo della locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dalla Società.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2022 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

#### *Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali*

Le svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile

OIC 9. Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere, si procede alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione. In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2022 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

#### *Immobilizzazioni finanziarie*

La Società possiede direttamente partecipazioni in una società. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

#### *Rimanenze – Beni fungibili*

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

#### *Crediti*

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo

ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

#### *Titoli non immobilizzati*

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

#### *Disponibilità liquide*

Sono esposte al loro valore nominale.

#### *Ratei e risconti*

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una

delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

#### *Fondi per rischi e oneri*

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo discusse in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

#### *Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato*

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si

sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

### *Debiti*

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. La Società si è avvalsa della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

### *Riconoscimento dei costi e dei ricavi*

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

### *Imposte*

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre, sono state calcolate imposte differite (IRES aliquota ordinaria 24% e IRAP aliquota ordinaria 3,9%) sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando



l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

#### *Altre informazioni*

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91, rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

### *Direzione e coordinamento*

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	<b>31.12.2021</b>
Ricavi totali	<b>59.983.606 €</b>
Risultato netto	<b>221.771 €</b>
Patrimonio netto	<b>60.045.387 €</b>
Totale attività	<b>78.972.946 €</b>

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

<b>Situazione al 31.12.2022</b>	<b>Numero azioni</b>	<b>%</b>
Comune di Brescia	100.000.000	100,00%
<b>TOTALE</b>	<b>100.000.000</b>	<b>100,00%</b>

## **Stato Patrimoniale**

### **ATTIVO**

#### **A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

#### **B) Immobilizzazioni**

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

##### *B.) Immobilizzazioni Immateriali*

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2022
Altre	30.480 €	188.300 €	0 €	0 €	- 97.625 €	0 €	121.155 €
<b>Totale</b>	<b>30.480 €</b>	<b>188.300 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>- 97.625 €</b>	<b>0 €</b>	<b>121.155 €</b>

Gli incrementi nella voce "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a spese per lavori effettuati nel 2022 presso il deposito di Brescia.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2021	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2021
Impianto e ampliamento	266.143 €	- 266.143 €			0 €
Diritti brevetti industriali	77.892 €	- 77.892 €			0 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €			0 €
Altre	684.090 €	- 653.610 €			30.480 €
<b>Totale</b>	<b>1.047.625 €</b>	<b>- 1.017.145 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>30.480 €</b>

### B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2022
Terreni e fabbricati	703.564 €	65.608 €	- 4.190 €	0 €	- 121.283 €	1.581 €	645.280 €
Impianti e macchinari	1.108.109 €	80.503 €	0 €	0 €	- 150.255 €	0 €	1.038.357 €
Attrezzature industriali e commerciali	65.632 €	5.310 €	- 19.167 €	0 €	- 21.581 €	19.167 €	49.361 €
Altri beni	16.357.146 €	12.715 €	- 961 €	290.010 €	- 2.431.647 €	941 €	14.228.204 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	291.060 €	0 €	0 €	- 290.010 €	0 €	0 €	1.050 €
<b>Totale</b>	<b>18.525.511 €</b>	<b>164.136 €</b>	<b>- 24.318 €</b>	<b>0 €</b>	<b>- 2.724.766 €</b>	<b>21.689 €</b>	<b>15.962.252 €</b>

Gli incrementi alla voce "terreni e fabbricati" sono relativi all'allestimento di fermate attese autobus. I decrementi si riferiscono alla dismissione di paline e relativi display di fermata autobus incidentati.

Gli investimenti alla voce "impianti e macchinari" sono quelli funzionali al deposito e alla sede. Gli investimenti alla voce "attrezzature industriali" sono relativi ad attrezzature per la mensa e l'officina.

Nella voce "altri beni" sono compresi investimenti in arredi vari per uffici ed in un totem touchscreen di servizio a beneficio del personale viaggiante.

La riclassifica della voce "immobilizzazioni in corso e acconti" si riferisce all'entrata in funzione di n. 2 autobus Isuzu e quindi inseriti alla voce "altri beni".

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2021	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2021
Terreni e fabbricati	2.493.270 €	- 1.789.706 €			703.564 €
Impianti e macchinari	5.512.340 €	- 4.404.231 €			1.108.109 €
Attrezzature industriali e commerciali	737.412 €	- 671.780 €			65.632 €
Altri beni	56.320.291 €	- 39.963.145 €			16.357.146 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	291.060 €				291.060 €
<b>Totale</b>	<b>65.354.373 €</b>	<b>- 46.828.862 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>18.525.511 €</b>

*B.III) Immobilizzazioni finanziarie*

*B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono alla quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita nel 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Valtrompia (BS).

*B.III.2) crediti verso altri*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
B.III.2d) verso altri	10.950 €	10.950 €

I crediti che costituiscono immobilizzazioni "verso altri" consistono in depositi cauzionali c/o terzi a garanzia di contratti di servizi e forniture.

La Società non possiede patrimoni e non ha in corso finanziamenti, destinati ad uno specifico affare.

**Totale immobilizzazioni: 16.099.357 €**

**C) Attivo circolante**

*C.I) Rimanenze*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Materie prime, sussidiarie e di consumo	56.469 €	61.876 €
Prodotti finiti e ricambi	1.592.629 €	1.450.223 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-1.130.000 €	-725.000 €
<b>Totale rimanenze</b>	<b>519.098 €</b>	<b>787.099 €</b>

Il fondo svalutazione obsolescenza prodotti finiti e ricambi è stato incrementato nell'anno di 405.000 € per svalutazione materiali e ricambi presenti a magazzino a lento ricircolo ed anche alla luce del rinnovo del parco autobus previsto a partire dai primi mesi del 2023.

*C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni*

	<b>Entro 12 mesi</b>	<b>Oltre 12 mesi</b>	<b>Totali</b>
Verso utenti e clienti	10.344.710 €	0 €	10.344.710 €
Verso controllanti	1.933.980 €	0 €	1.933.980 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	33.915 €	0 €	33.915 €
Tributari	320.001 €	0 €	320.001 €
Imposte anticipate	1.031.317 €	0 €	1.031.317 €
Verso altri	1.322.139 €	0 €	1.322.139 €

<b>Totale C.II Crediti</b>	<b>14.986.062 €</b>	<b>0 €</b>	<b>14.986.062 €</b>
----------------------------	---------------------	------------	---------------------

*C.II.1) Crediti verso utenti e clienti*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Crediti verso utenti e clienti	10.344.710 €	6.134.910 €

Si riferiscono a crediti commerciali per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 11.127.912 €. Il valore è esposto al netto di un fondo svalutazione crediti di -783.202 €. Nel corso del 2022 è stato effettuato un rilascio del fondo pari a 13.500 € ed un accantonamento pari a 50.000 €.

La voce comprende crediti verso l'Agencia per il TPL pari a 5.320.712 € al 31.12 per il corrispettivo di servizio relativo ad alcuni mesi arretrati, tutti saldati nel corso del mese di gennaio 2023.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte effettuate a normali condizioni di mercato.

*C.II.4) Crediti verso imprese controllanti*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Crediti verso controllanti	1.933.980 €	1.795.694 €

La voce è costituita da:

- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità per prestazioni di servizi effettuate e vendite di materiali (biglietti), clearing, complessivamente per 475.555 €;
- crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente al consolidato fiscale 1.025.199 €;
- credito verso il Comune di Brescia per 433.226 € relativo ai servizi scolastici.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con le controllanti sono tutte effettuate a normali condizioni di mercato.

*C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	33.915 €	27.768 €

Si tratta di crediti nei confronti di società sottoposte al controllo del Comune di Brescia e di Brescia Mobilità e nello specifico Metro Brescia Srl 30.665 € e CTB Centro Teatrale Bresciano 3.250 € per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

*C.II.5bis) Crediti tributari*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
IRAP	74.588 €	74.588 €
IVA	245.331 €	347.882 €
Altri (Rimborso accise, ritenute di acconto)	82 €	4.931 €
<b>Totale crediti tributari</b>	<b>320.001 €</b>	<b>427.401 €</b>

*C.II.5ter) Imposte anticipate*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Imposte anticipate	1.031.317 €	504.844 €

Sono crediti per IRAP anticipata pari a 42.120 € e per IRES anticipata pari a 989.197 € di cui 5.451 € relativi ad un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea dei rilasci dei contributi conto impianto. Nel corso dell'esercizio sono stati accantonate imposte anticipate sulla ripresa fiscale dell'accantonamento al Fondo Rinnovo CCNL per 10.800 €, del Fondo Svalutazione Magazzino per 97.200 €, del Fondo Rischi per 186.203 €, del Fondo Svalutazione titoli per 64.461 €, e del Fondo Indennizzo Sinistri per 36.000 €, nonché sull'ACE non utilizzata per 30.661 ed, in virtù degli accordi di consolidamento fiscale, anche sul residuo della perdita fiscale ceduta al consolidato



fiscale per 116.697 €, questi ultimi calcolati all'aliquota del 12%, come previsto dal contratto di Consolidato fiscale, mentre tutte le altre sono state calcolate applicando l'aliquota ordinaria del 24%. Nel corso dell'esercizio sono state rilasciate imposte anticipate per l'utilizzo del Fondo Indennizzo sinistri per 5.272 €, per l'utilizzo del Fondo Rinnovo CCNL per 20.137 € e per rilascio contributi conto impianto per 5.936 €.

*C.II.5 quater) Crediti verso altri*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Vs. INAIL	17.450 €	2.472 €
Vs. personale dipendente	67.853 €	63.655 €
Vs. vari Enti per contributi	174.648 €	174.577 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati)	93.383 €	50.513 €
Crediti di imposta	968.805 €	0 €
<b>Totale crediti verso altri</b>	<b>1.322.139 €</b>	<b>291.217 €</b>

I crediti verso personale dipendente si riferiscono a prestiti concessi dalla Società nei limiti e alle condizioni indicate dal regolamento aziendale in vigore.

I crediti di imposta si riferiscono alla quota stanziata dal Ministero e spettante alla società per il 2022, per ristorare il rincaro straordinario dei prezzi del metano per autotrazione.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

*C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Altri titoli	8.719.982 €	5.991.497 €

Si tratta di investimenti a breve termine di liquidità in fondi comuni di investimento a basso rischio. Sono iscritti al valore che risulta essere minore confrontando il valore di acquisto e quotazione di mercato del titolo al 31 dicembre 2022.

Da tale confronto è emersa la necessità di appostare un fondo svalutazione titoli per 268.587 €.

*C.IV) Disponibilità liquide*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Depositi bancari e postali	12.220.946 €	10.214.879 €
Denaro e valori in cassa	291.513 €	207.044 €
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>12.512.459 €</b>	<b>10.421.923 €</b>

La voce "denaro e valori in cassa" include i saldi al 31 dicembre delle casse con operatori e delle casse automatiche situate presso le varie stazioni della Metropolitana.

Il rendiconto finanziario, allegato al presente bilancio, fornisce un riepilogo dettagliato delle movimentazioni finanziarie avvenute durante l'anno.

**Totale attivo circolante: 36.737.601 €**

**D) Ratei e risconti attivi**

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Totale ratei e risconti attivi	398.585 €	472.006 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2022 per assicurazioni, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo.

**Totale dell'attivo patrimoniale: 53.235.543 €**

## **PASSIVO**

### **A) Patrimonio Netto**

	<b>31.12.22</b>	<b>Incrementi</b>	<b>Decrementi</b>	<b>31.12.21</b>
<b>I Capitale sociale</b>	<b>11.628.000 €</b>			<b>11.628.000 €</b>
<b>IV Riserva legale</b>	<b>719.517 €</b>			<b>719.517 €</b>
<b>VII Altre riserve</b>	<b>13.417.187 €</b>	<b>143.458 €</b>		<b>13.273.729 €</b>
Accantonamento a riserva dell'utile 2021		143.458 €		
<b>Risultato di esercizio 2021</b>			-143.458 €	143.458 €
<b>Risultato di esercizio 2022</b>	<b>658.389 €</b>			
<b>Patrimonio netto</b>	<b>26.423.093 €</b>	<b>143.458 €</b>	<b>-143.458 €</b>	<b>25.764.704 €</b>

Il patrimonio netto al 31.12.2022 è così composto:

#### *A.I) Capitale Sociale*

Al 31.12.2022 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.2022 è la seguente:

<b>Denominazione</b>	<b>%</b>
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili nel corso dell'esercizio.

#### *A.IV) Riserva legale*

La riserva legale di 719.517 € costituisce il 6,2% del capitale sociale.

#### A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile che al 31 dicembre 2021 era pari a 13.273.729 €, al 31 dicembre 2022 è pari a 13.417.187 €, in quanto si è incrementata dell'utile dell'esercizio precedente interamente destinato a riserva.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	<b>Importo</b>	<b>Possibilità di utilizzazione</b>	<b>Utilizzi nei tre esercizi precedenti</b>
Riserva legale	719.517 €	B	0 €
Riserva straordinaria	13.417.187 €	A,B,C	0 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

#### A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 658.389 €.

#### **B) Fondi per rischi e oneri**

##### B.2) Per imposte anche differite

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Fondo imposte differite	51.832 €	105.358 €

Sono riferite solo ad IRES e sono state rilevate per un riallineamento delle riprese fiscali di natura temporanea degli ammortamenti autobus. L'aliquota utilizzata è quella del 24%.

### B.3) Altri fondi

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Indennizzo sinistri	581.805 €	453.769 €
Fondo eventuali contenziosi	1.614.442 €	217.295 €
Fondo rinnovo ccnnl	128.905 €	789.111 €
<b>Totale altri fondi</b>	<b>2.325.152 €</b>	<b>1.460.175 €</b>

Il "*fondo indennizzo sinistri*" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2022. Nel corso del 2022 il fondo si è incrementato di 128.035 € a seguito di accantonamenti per 150.000 € e rilasci per 21.965 € a seguito di rimborsi relativi a sinistri avvenuti in esercizi precedenti.

Il "*fondo eventuali contenziosi*" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione, in particolare per una vertenza contrattuale di lavoro a livello nazionale, che interessa tutto il personale dipendente.

Il fondo "*rinnovo CCNL autoferrotranvieri*" era stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per gli anni di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. La variazione del fondo è dovuta al pagamento di una seconda una tantum nel corso dell'anno, pari a 83.905 €, ad un accantonamento pari a 45.000 € maturato nel corso del 2022, per una ulteriore una tantum da erogare prevista contrattualmente e ad una riclassifica per 621.301 € al fondo eventuali contenziosi.

### C) *Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Fondo TFR dipendenti	10.421.877 €	10.305.979 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-7.210.310 €	-7.027.657 €
<b>Totale altri fondi</b>	<b>3.211.567 €</b>	<b>3.278.322 €</b>

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo

le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

#### **D) Debiti**

	<b>Entro 12 mesi</b>	<b>Oltre 12 mesi</b>	<b>Oltre 5 anni</b>	<b>Totale 31.12.2022</b>
Debiti vs. fornitori	3.856.703 €	0 €	0 €	3.856.703 €
Debiti vs. controllante	2.193.155 €	0 €	0 €	2.193.155 €
Debiti vs verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	9.880 €	0 €	0 €	9.880 €
Debiti tributari	486.135 €	0 €	0 €	486.135 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.411.462 €	0 €	0 €	1.411.462 €
Verso altri	3.501.187 €	0 €	0 €	3.501.187 €
<b>Totale debiti</b>	<b>11.458.522 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>11.458.522 €</b>

#### *D.7) Debiti verso fornitori*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Debiti verso fornitori	3.856.703 €	3.638.386 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia.

*D.11) Debiti verso imprese controllanti*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Debiti verso controllanti	2.193.155 €	1.205.141 €

Il debito è dovuto integralmente verso la controllante Brescia Mobilità ed è esigibile entro l'esercizio successivo, è relativo a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti e alla quota degli incassi del TPL per la Metropolitana (*clearing*) spettanti Brescia Mobilità.

*D.11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	9.880 €	20.217 €

Sono debiti verso Metro Brescia Srl, Brescia Infrastrutture Srl e Fondazione Brescia Musei per servizi e beni ricevuti.

*D.12) Debiti tributari*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Ritenute lavoro dipendente	288.531 €	183.003 €
Ritenute lavoro autonomo	220 €	0 €
IVA	102.322 €	0 €
Imposta sostitutiva rivalutazione TFR	95.062 €	48.783 €
<b>Totale debiti tributari</b>	<b>486.135 €</b>	<b>231.786 €</b>

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.



*D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
FASI e altri Fondi di previdenza	0 €	-64 €
INPS contributi retribuzioni differite	764.870 €	479.591 €
INPS contributi retribuzioni	646.592 €	31.770 €
<b>Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale</b>	<b>1.411.462 €</b>	<b>511.297 €</b>

La Società ha beneficiato della possibilità di portare in compensazione nell'anno 2022 maggiori oneri per malattia versati nel 2016, pari a 856.781 €.

*D.14) Altri debiti*

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	2.547.803 €	1.602.681 €
Terzi per depositi cauzionali	657.815 €	600.716 €
Altri debiti	295.569 €	184.226 €
<b>Totale altri debiti</b>	<b>3.501.187 €</b>	<b>2.387.623 €</b>

I debiti verso "*dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite*" si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti "*verso terzi per depositi cauzionali*" consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli "*altri debiti*" consistono principalmente in debiti a fondi previdenziali, che saranno saldati nei primi giorni dell'esercizio successivo a quello di riferimento, e in debiti verso terzi per la suddivisione dei contributi regionali.

**E) Ratei e risconti passivi**

	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
<b><i>Risconti di ricavi:</i></b>		
Abbonamenti trasporto pubblico	2.461.239 €	1.458.373 €
<b>Totale risconti di ricavi</b>	<b>2.461.239 €</b>	<b>1.458.373 €</b>
<b><i>Risconti contributi conto impianto:</i></b>		
- contributi per acquisto autobus	7.067.130 €	5.096.752 €
- contributi sistemi di bigliettazione elettronici	237.008 €	268.166 €
<b>Totale risconti di contributi</b>	<b>7.304.138 €</b>	<b>5.364.918 €</b>
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	<b>9.765.377 €</b>	<b>6.823.291 €</b>

I risconti di ricavi accolgono i proventi per gli abbonamenti trasporto pubblico incassati nel corso del 2022 di competenza dell'anno successivo.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

**Totale del passivo patrimoniale: 53.235.543 €.**

***Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale***

<b>Ns. titoli presso terzi a garanzia</b>	<b>31.12.22</b>	<b>31.12.21</b>
Fideiussioni prestate ad altre imprese	649.429 €	649.429 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi di trasporto pubblico appaltati.

***Operazioni fuori bilancio***

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi fuori bilancio e non vi sono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

## Conto economico

### **A) Valore della produzione**

#### *A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Ricavi da tariffe e tessere LC	16.366.477 €	12.712.877 €
Servizi speciali, scuole e gran turismo	1.780.756 €	1.342.912 €
Corrisp. servizio TPL nell'Area Urbana di BS	17.240.412 €	16.461.736 €
Corrisp. servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	654.760 €	645.820 €
Corrispettivo di servizio altri Comuni	63.631 €	124.545 €
<b>Totale ricavi delle vendite e prestazioni</b>	<b>36.106.036 €</b>	<b>31.287.890 €</b>

Da luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di servizio con il Comune di Brescia di durata settennale (2004 - 2011). Il Contratto di Servizio, già oggetto di precedente proroga (vedasi lettera dell'Agenzia del TPL del 29 dicembre 2020 - prot. n. 2707 e del 12 gennaio 2021 - prot. 45), è stato nuovamente prorogato in via provvisoria con conferma delle percorrenze dell'anno 2021 oltre che un adeguamento infra-annuale del corrispettivo chilometrico (da 2,2400 €/km fino al 30 giugno 2022 a 2,4147 €/km dal 1° luglio 2022).

La Società gestisce inoltre il servizio di trasporto pubblico urbano nei comuni di Desenzano del Garda e di Concesio (BS).

#### *A.2) Variazioni rimanenze prodotti in corso di lavorazione*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Variazioni rimanenze prodotti in corso di lavorazione	6.442 €	16.792 €

*A.5) Altri ricavi e proventi*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	6.806.457 €	4.315.333 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	2.956.041 €	2.863.783 €
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>9.762.498 €</b>	<b>7.179.116 €</b>

*A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	674.115 €	707.550 €
Contributo rinnovo CCNL e altri contributi c/esercizio	6.132.342 €	3.607.783 €
<b>Totale contributi in c/esercizio</b>	<b>6.806.457 €</b>	<b>4.315.333 €</b>

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti fino al 31 dicembre 2022 per investimenti effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

La voce "contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi c/esercizio" è composta dalle quote di competenza anno 2022 degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus. Nel 2022 la Società ha incassato una quota di contributi straordinari per mancati introiti a causa delle restrizioni alla mobilità imposte da decreti a seguito dell'emergenza COVID-19 (relativi al 2020 e 2021), pari a 2.463.232 € e

ricevuto contributi straordinari per l'incremento del costo del metano autotrazione pari a 1.220.000 € utilizzati in compensazione.

Ai sensi della normativa vigente si espongono le seguenti informazioni di dettaglio di tutti i contributi pubblici INCASSATI nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2022.

Legge 4 agosto 2017, n. 124 - articolo 1, commi 125-129. Adempimento degli obblighi di trasparenza e di pubblicità

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Comune di Brescia</b>	<b>00761890177</b>			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	60.362,28	11/02/2022	Contributo conto impianto per rinnovo parco autobus tpl su gomma
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.516.925,51	08/06/2022	Contributo conto impianto per rinnovo parco autobus tpl su gomma
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	866.365,40	29/09/2022	Contributo Statale acquisto autobus
<b>TOTALE DA COMUNE DI BRESCIA</b>			<b>2.443.653,19</b>		
		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Comune di Desenzano</b>	<b>0575230172</b>			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	12.289,07	25/07/2022	Contributo statale a ristoro delle perdite di fatturato per emergenza covid
<b>TOTALE DA COMUNE DI DESENZANO</b>			<b>12.289,07</b>		
		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Fonservizi</b>	<b>97617590589</b>			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	3.105,00	10/10/2022	Fondo formazione servizi pubblici
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	6.125,02	29/12/2022	Fondo formazione servizi pubblici
<b>TOTALE DA FONSERVIZI</b>			<b>9.230,02</b>		
		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>GSE</b>	<b>05754381001</b>			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	3.568,37	28/02/2022	Contributo gse 2°impianto ftv cong.2021
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.669,92	28/02/2022	Contributo gse 1°impianto ftv cong.2021
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.301,55	31/03/2022	Contributo gse 2°impianto ftv gennaio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	86,11	31/03/2022	Contributo gse 2°impianto ftv gennaio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.499,20	31/03/2022	Contributo gse 1°impianto ftv gennaio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.408,52	02/05/2022	Contributo gse 1°impianto ftv febbraio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	90,68	02/05/2022	Contributo gse 1°impianto ftv febbraio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.244,42	02/05/2022	Contributo gse 2°impianto ftv febbraio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	142,54	02/05/2022	Contributo gse 2°impianto ftv febbraio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.499,20	31/05/2022	Contributo gse 1°impianto ftv marzo 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.387,86	31/05/2022	Contributo gse 2°impianto ftv marzo 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.533,20	30/06/2022	Contributo gse 1°impianto ftv aprile 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.461,97	30/06/2022	Contributo gse 2°impianto ftv aprile 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.533,20	01/08/2022	Contributo gse 1°impianto ftv maggio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.461,97	01/08/2022	Contributo gse 2°impianto ftv maggio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.533,20	31/08/2022	Contributo gse 1°impianto ftv giugno 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.461,97	31/08/2022	Contributo gse 2°impianto ftv giugno 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.439,41	30/09/2022	Contributo gse 2°impianto ftv luglio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.522,80	30/09/2022	Contributo gse 1°impianto ftv luglio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.522,80	31/10/2022	Contributo gse 1°impianto ftv agosto 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.439,41	31/10/2022	Contributo gse 2°impianto ftv agosto 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.522,80	30/11/2022	Contributo 1°impianto ftv settembre 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	2.439,41	30/11/2022	Contributo 2°impianto ftv settembre 2022
<b>TOTALE DA GSE</b>			<b>41.770,51</b>		

		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Agenzia del TPL di BS</b>	<b>98182620173 03709710986</b>			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	511.596,43	18/02/2022	Contributi risorse ccnl 2° semestre 2021
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	511.596,45	21/02/2022	Contributi risorse ccnl 2° semestre 2021
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	89.197,95	21/02/2022	Contributi risorse ccnl 2° semestre 2021
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	741.594,11	04/05/2022	Contributi ccnl 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	370.797,06	05/07/2022	Contributi ccnl
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	556.195,59	06/10/2022	Contributi ccnl agosto-settembre 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	370.797,06	13/12/2022	Contributi ccnl maggio 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	1.716.092,63	21/07/2022	Contributi riduzione ricavi COVID 2020 BS
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	69.351,50	22/07/2022	Contributi riduzione ricavi COVID 2020 Desenzano
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	276.834,11	20/06/2022	Contributi piano rinnovo autobus
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	649.708,10	09/09/2022	Contributi riduzione ricavi COVID 2021 BS
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	15.791,29	12/09/2022	Contributi riduzione ricavi COVID 2021 Desenzano
<b>TOTALE DA AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA</b>			<b>5.879.552,28</b>		
		Codice fiscale	Somme incassate	Data di incasso	Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>PROVINCIA DI BRESCIA</b>	<b>80008750178 03046380170</b>			
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	12.206,52	20/09/2022	Provincia di Brescia sostegno alle imprese esercenti trasporto
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	6.198,16	27/12/2022	Provincia di Brescia sostegno alle imprese esercenti trasporto
<b>TOTALE DA PROVINCIA DI BRESCIA</b>			<b>18.404,68</b>		
		Codice fiscale	Somme riconosciute		Causale
<b>Soggetto Erogante</b>	<b>STATO</b>				
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	175.053,88	16/11/2022	Contributi ee/gas 3° trim 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	47.946,12	16/11/2022	Contributi ee/gas 3° trim 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	102.000,00	16/12/2022	Contributi ee/gas 3° trim 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	337.000,00	17/10/2022	Contributi ee/gas 3° trim 2022
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	25.806,00	16/12/2022	Contributi sanificazione per covid
Soggetto Ricevente	Brescia trasporti	03513620173	6.344,65	15+16/12/2022	Credito utilizzato in compensazione rilevato da rimborso accisa gasolio
<b>TOTALE DA STATO</b>			<b>694.150,65</b>		
<b>TOTALE CONTRIBUTI RICEVUTI</b>			<b>9.099.050,40</b>		

#### A.5.b) Ricavi e proventi diversi:

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Multe a passeggeri	994.344 €	642.570 €
Introiti officina autorizzata	481.892 €	365.608 €
Ricavi e proventi diversi	361.070 €	253.270 €
Rilascio fondi	0 €	620.200 €
Gestione servizi verso BS Mobilità e società del Gruppo	728.829 €	685.965 €
Proventi pubblicitari	389.906 €	296.170 €
<b>Totale ricavi e proventi diversi</b>	<b>2.956.041 €</b>	<b>2.863.783 €</b>

La voce "ricavi e proventi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti (principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, le trattenute nei

confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società), il rimborso dell'accise sul gasolio per l'anno in corso, risarcimenti sinistri subiti, rivalsa costi personale distaccato. L'attività della Società è svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>45.874.976 €</b>	<b>38.483.798 €</b>



## **Costi della produzione**

### *B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Carburanti autotrazione	5.217.138 €	1.897.334 €
Ricambi	1.432.499 €	1.269.468 €
Altri materiali di consumo	615.485 €	517.560 €
<b>Totale costi per materie prime e consumo</b>	<b>7.265.122 €</b>	<b>3.684.362 €</b>

L'incremento del costo carburanti nel 2022 è stato ampiamente commentato nella relazione al bilancio alla quale si rimanda per approfondimenti. Il costo solo del metano per autotrazione nel 2022 è stato pari a 5.016.471 €, rispetto a 1.766.371 € del 2021 e a 1.144.099 € dell'anno 2020.

L'incremento dei costi energetici ha comportato aumenti di costi in generale anche per gli altri acquisti di materiali di consumo e ricambi.

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "altri materiali di consumo" include i costi di altri materiali, quali, per esempio, i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

### *B.7) Per servizi*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Spese per lavori/manutenzioni	1.172.676 €	1.076.657 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	678.142 €	446.083 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	137.627 €	130.087 €

Vigilanza e sorveglianza	768.807 €	669.382 €
Pulizia ambienti e autobus	965.585 €	914.991 €
Servizi per il personale	456.437 €	464.549 €
Assicurazioni e indennizzo danni di sinistri entro franchigia	871.223 €	1.007.395 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici spese postali	32.453 €	36.048 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	374.742 €	363.445 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	95.000 €	95.000 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	190.264 €	200.692 €
Trasporti effettuati da terzi	1.655.996 €	1.166.768 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	5.836.845 €	4.544.003 €
<b>Totale costi per servizi</b>	<b>13.235.797 €</b>	<b>11.115.100 €</b>

Nella seduta assembleare del 20 ottobre 2022 è stato nominato Amministratore Unico della Società con un compenso annuo di 20.000 €, l'avv. Maurizio Sorrentino (che subentra all'ing. Ezio Cerquaglia), che nel periodo di nomina ha percepito un compenso di 4.000 €, oltre a contributi previdenziali di legge.

I compensi del Collegio Sindacale sono stati fissati in 30.000 € annui oltre a contributi previdenziali di legge.

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, si segnala che a partire dal 28 giugno 2022 l'incarico di revisione contabile e della certificazione del bilancio è stato conferito dal Socio Brescia Mobilità Spa con delibera di Assemblea, previo parere motivato del Collegio Sindacale della Società, ai sensi del Dlgs 39/10 per il triennio 2022-2024 alla società Crowe Bompani Spa, per un compenso di 27.500 € nel triennio.

La voce "*Corrispettivo per servizi amministrativi controllante*" attiene, invece, al contratto di servizio con Brescia Mobilità per i servizi generali e amministrativi accentrati.

La voce "*Vigilanza e sorveglianza*" si riferisce all'attività di controllo dei titoli di viaggio sulla rete del TPL effettuata tramite appalto ad una società terza.

La voce "Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base a contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi derivanti dal Metrobus.

La voce "Trasporti effettuati da terzi" è composta per la maggior parte dal corrispettivo versato a vettori terzi per il servizio di TPL effettuato in subappalto.

La variazione della "quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità" è dovuta all'incremento di ricavi da tariffe generale e conseguentemente alla maggior quota spettante a Brescia Mobilità per parte di ricavi conseguiti dai passeggeri della Metropolitana.

#### B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	262.746 €	226.244 €
Canone di affitto locali e aree	373.498 €	365.522 €
Altri noleggi	125.450 €	62.835 €
<b>Totale costi per godimento beni di terzi</b>	<b>761.694 €</b>	<b>654.601 €</b>

#### B.9) Costi per il personale

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Salari e stipendi	15.038.829 €	13.887.596 €
Oneri sociali	3.703.740 €	2.887.238 €
Trattamento di fine rapporto	1.303.738 €	1.120.512 €
Trattamento di quiescenza e simili	3.274 €	4.528 €
Altri costi	13.758 €	61.417 €
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>20.063.339 €</b>	<b>17.961.291 €</b>

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi), i costi per gli effetti del rinnovo del contratto di lavoro.

Il costo del personale 2022 è esposto al netto di 856.780 € di contributi ricevuti dallo Stato per oneri di malattia richiesti per gli anni 2016-2017-2018.

<b>Forza media per categoria</b>	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Dirigenti	2,00	2,00
Impiegati e quadri	68,83	69,50
Operai e apprendisti	373,50	380,42
<b>Numero medio dipendenti</b>	<b>444,33</b>	<b>451,92</b>

*B.10) Ammortamenti e svalutazioni*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	97.625 €	59.945 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	2.724.766 €	3.276.063 €
Accantonamento rischi su crediti	50.000 €	250.000 €
<b>Totale ammortamenti</b>	<b>2.872.391 €</b>	<b>3.586.008 €</b>

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

*B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (+diminuzione, -incremento)	274.442 €	546.402 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al 1° gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.). Il valore comprende un accantonamento al fondo svalutazione materiali a lenta movimentazione pari a 405.000 €.

*B.12) Accantonamenti per rischi*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Al fondo indennizzo sinistri	150.000 €	100.000 €
Al fondo eventuali contenziosi	775.846 €	0 €
<b>Totale accantonamenti</b>	<b>925.846 €</b>	<b>100.000 €</b>

L' accantonamento al "*fondo indennizzo sinistri*" è stato valutato in relazione al numero di sinistri aperti al 31 dicembre 2022.

L'accantonamento temporaneo prudenziale al "*fondo eventuali contenziosi*" si riferisce in particolare ad una vertenza contrattuale di lavoro a livello nazionale, che interessa tutto il personale dipendente.

*B.13) Altri accantonamenti*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Accantonamento al fondo rinnovo CCNL	45.000 €	475.000 €

L'accantonamento al "*fondo rinnovo CCNL*" è stato effettuato in base alla stima del più

probabile costo relativo all'ultima tranche una tantum da sostenere nell'esercizio 2023, per gli anni di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza durante gli anni di vacatio contrattuale.

*B.14) Oneri diversi di gestione*

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
Imposte e tasse	138.072 €	130.620 €
Altri oneri diversi	53.439 €	39.526 €
Minusvalenze e insussistenze passive	2.629 €	0 €
<b>Totale oneri diversi di gestione</b>	<b>194.140 €</b>	<b>170.146 €</b>

Nelle "Imposte e tasse", gli importi più consistenti del 2022 sono relativi alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti pari a 30.655 €, alle tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli per 35.485 €, valori bollati, alla tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus.

Gli "Altri oneri diversi" comprendono i contributi di iscrizione alle associazioni di categoria, pari nel 2022 a 37.805 €.

La voce "Minusvalenze e insussistenze passive" accoglie le minusvalenze relative alla dismissione di cespiti aziendali.

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>45.637.771 €</b>	<b>38.292.910 €</b>

**La differenza tra valore e costi della produzione è di 237.205 €**

**C) Proventi e oneri finanziari**

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
<b>Altri proventi finanziari</b>		
Interessi attivi su titoli a breve	59.750 €	40.000 €
Interessi attivi su c/c bancari	11.733 €	12.702 €
Da altri	201 €	246 €
<b>Totale proventi finanziari</b>	<b>71.684 €</b>	<b>52.948 €</b>
Spese e commissioni bancarie e fidejussioni	-111.285 €	-121.290 €
<b>Totale altri oneri finanziari</b>	<b>-111.285 €</b>	<b>-121.290 €</b>
<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>-39.601 €</b>	<b>-68.342 €</b>

**D) Rettifiche di valore di attività finanziarie**

	<b>01.01.22 31.12.22</b>	<b>01.01.21 31.12.21</b>
<b>Rivalutazione/- Svalutazione</b>		
Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-268.587 €	0 €

Le "Rettifiche di valore di attività finanziarie" si riferiscono all'adeguamento al 31 dicembre al valore di mercato degli investimenti di liquidità in portafoglio.

**Il risultato prima delle imposte è pari a -70.983 €****Imposte sul reddito dell'esercizio: +729.372 €.**Imposte differite/anticipate

L'importo di 579.998 € deriva dalla somma algebrica tra:

- rilascio delle imposte anticipate e differite per -127.949 € rilevate in precedenti esercizi sui delta civili/fiscali degli ammortamenti, dei rilasci contributi in conto

impianto, accantonamento fondo indennizzo sinistri e accantonamento al fondo rinnovo CCNL.

- rilevazione di imposte anticipate/differite Ires e Irap per 707.947 € determinate sull'accantonamento al fondo rinnovo CCNL, al fondo svalutazioni titoli, al fondo sinistri, al fondo svalutazione magazzino e al fondo rischi ed oneri, sul residuo della perdita fiscale ceduta al consolidato fiscale calcolate all'aliquota del 12%, come previsto dal contratto di consolidato fiscale, e sull'Ace non utilizzata.

#### Imposte esercizi precedenti

L'importo di -756 € deriva da IRES anno 2021.

#### Proventi da consolidato fiscale

Sono pari a 150.130 € e derivano dalla cessione di perdite fiscali al Gruppo, in quanto la Società aderisce al consolidato fiscale nazionale di Gruppo, i cui rapporti sono regolati da un contratto di consolidato fiscale.

#### **Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

I primi mesi dell'anno 2023 hanno evidenziato la prosecuzione delle tendenze in atto alla chiusura dell'esercizio

- il perdurare dell'elevato costo del carburante (ancorché ridimensionato rispetto agli ultimi mesi del 2022) e della crisi geopolitica originata dal conflitto fra Russia e Ucraina (principali fornitori di gas per il mercato EU);
- l'inflazione, che anche nei mesi di gennaio e febbraio 2023, ha segnato un +8,5%

A fronte di questi elementi di criticità, la Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di garantire il rispetto del budget previsionale 2023 e in questo senso continuerà a monitorare in modo puntuale l'andamento della gestione.

Si segnala inoltre la difficoltà di reperimento del personale, in particolare di guida; fenomeno che sta interessando in modo trasversale tutte le aziende di trasporto a livello nazionale e non solo.

Si evidenzia, infine, che nel corso del 2022 è stata effettuata una gara per l'acquisizione di un totale di 61 autobus a metano da 12 metri (di cui 60 coperti da cofinanziamento regionale e 1 in autofinanziamento) e di n. 2 minibus elettrici (in autofinanziamento) destinati al trasporto di persone con disabilità.



I mezzi acquistati entreranno in servizio con la seguente progressione:

- 30 autobus a metano e 2 minibus elettrici sono in servizio dal mese di febbraio 2023
- 9 autobus a metano nel corso dei prossimi mesi del 2023
- 22 autobus a metano nel corso del 2024

### **Risultato e destinazione dell'utile di esercizio**

L'Amministratore Unico invita il Socio Unico Brescia Mobilità ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 che presenta un utile di 658.389 €.

Propone inoltre l'integrale accantonamento dell'utile di esercizio a riserva straordinaria disponibile, in quanto la riserva legale ha superato il 5% del capitale sociale.

**Brescia, 29 marzo 2023**

**L'Amministratore Unico**



# **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022**

Relazione del Collegio Sindacale



## **BRESCIA TRASPORTI SPA**

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa.

### **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**

ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

**sul Bilancio al 31 dicembre 2022**

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- abbiamo partecipato alle assemblee dei soci svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato della revisione legale (CROWE BOMPANI S.p.A.), abbiamo potuto

riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall'Amministratore Unico sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
3. Abbiamo incontrato la responsabile dell'aggiornamento del piano prevenzione della corruzione e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.
4. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
5. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
6. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
7. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
8. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2022, non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non

sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti, né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 07 aprile 2023 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

9. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.
10. In precedenti esercizi erano stati modificati e aggiornati molteplici principi contabili nell'ambito del processo di revisione avviato dall'OIC a seguito dell'avvenuto recepimento nella normativa nazionale della direttiva 2013-34-UE.
11. Il bilancio è stato redatto in conformità alla normativa di cui agli artt. 2424 e segg. del codice civile per quanto attiene lo stato patrimoniale, il conto economico, il rendiconto finanziario e la nota integrativa e si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

<b>STATO PATRIMONIALE</b>	<b>Euro</b>
Attività	53.235.543
Passività	26.812.450
Patrimonio netto (escluso utile)	25.764.704

---

Utile dell'esercizio	658.389
----------------------	---------

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>Euro</b>
Valore della produzione	45.874.976
Costi della produzione	- 45.637.771
Proventi e Oneri Finanziari e rettifiche di valore	- 308.188
Imposte sul reddito dell'esercizio e altre	729.372

Utile dell'esercizio

---

658.389

12. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.
13. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2022, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

Attività svolta nell'esercizio e monitoraggio della continuità aziendale

Nel corso dell'esercizio il Collegio sindacale, oltre a quanto sopra indicato, ha continuato a monitorare e verificare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e la continuità aziendale con particolare riferimento alle seguenti specifiche problematiche:

- Contratti di servizio con le altre società del Gruppo
- Sistema dei rischi e coperture assicurative
- Ciclo del personale e contenzioso giuslavoristico
- Adempimenti fiscali e dichiarativi
- Regolarità dei versamenti fiscali e contributivi
- Aggiornamento del piano triennale prevenzione corruzione
- Aggiornamento dell'attività svolta dall'Organismo di Vigilanza
- Aggiornamento libri sociali

Considerato il permanere della situazione di emergenza sanitaria verificatasi a seguito degli aventi pandemici COVID 19, anche nei primi mesi dell'esercizio 2022, il Collegio sindacale ha continuato a porre particolare attenzione all'attività di monitoraggio della continuità aziendale.

Dal complesso delle verifiche effettuate e degli incontri avuti con l'Organo amministrativo e con i Dirigenti della società, è emerso che l'impatto dell'emergenza sanitaria COVID 19 si è mantenuto particolarmente significativo, sia sotto il profilo dell'organizzazione dell'attività di trasporto



pubblico, sia sotto il profilo dei riflessi economici in termini di significativi minori ricavi di esercizio, solo parzialmente bilanciati da correlati risparmi di costi.

Anche per il corrente anno 2023 permangono alcune incertezze, sia in merito alla gestione ed organizzazione del servizio di trasporto pubblico, sia per quanto attiene i riflessi economici conseguenti. Inoltre, la Società segnala alcuni elementi di criticità macroeconomici, quali (i) il perdurare dell'elevato costo del carburante (ancorché ridimensionato rispetto agli ultimi mesi del 2022), (ii) la crisi geopolitica originata dal conflitto fra Russia e Ucraina (principali fornitori di gas per il mercato EU) e (iii) l'inflazione, che anche nei mesi di gennaio e febbraio 2023, ha segnato un +8,5%.

Tuttavia, il collegio sindacale ritiene che la situazione della società sia attentamente presidiata e che il management sia costantemente alla ricerca di strategie efficaci ed efficienti volte al superamento delle criticità menzionate.

Brescia, 07 aprile 2023

I Sindaci

Claudio Paccani \_\_\_\_\_

Francesco Mazzoletti \_\_\_\_

Elena Salvi \_\_\_\_



## **BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2022**

Relazione della Società di Revisione



BRESCIA TRASPORTI S.P.A.  
Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi  
dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

## **RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39**

All'Azionista Unico di  
BRESCIA TRASPORTI S.P.A.

### **Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

#### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### **Altri Aspetti**

Il bilancio di esercizio di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 è stato sottoposto a revisione contabile da parte di un altro revisore che, in data 13 aprile 2022, ha espresso un giudizio senza rilievi su tale bilancio.

La società come richiesto dalla legge ha inserito in Nota Integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio di Brescia Mobilità S.p.A. che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. non si estende a tali dati.

#### **Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di

redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dallo stesso ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbia alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'amministratore unico, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte dell'amministratore unico del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero,

qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

## **Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari**

### **Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10**

L'amministratore unico di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. è responsabile per la predisposizione della relazione sulla gestione di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di BRESCIA TRASPORTI S.P.A. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 07 aprile 2023

Crowe Bompani SpA

Gabriella Ricciardi  
(Socio)